



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ
ТЕХНИЧЕСКИЕ
СИСТЕМЫ

ООО «НПО «ИТС» ОГРН 1207700157620 ИНН/КПП 9703012165/772501001
г. Москва, проезд 5-й Донской, д. 15, стр. 2, этаж 2, помещ./ком. IV/31А



СОДЕРЖАНИЕ

3	О КОМПАНИИ
4	ПРЕИМУЩЕСТВА «НПО «ИТС»
5	ЦЕЛЬ СОЗДАНИЯ ИТС
6	ФУНКЦИИ ИТС
7	ВИДЕОДЕТЕКТОР «ПАУК ТРАФИК»
8	РАДАР-ДЕТЕКТОР «ДОРИС ПУИД»
9	КОМПЛЕКС ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ «ПАУК»
●	ПРОГРАММНЫЕ ПРОДУКТЫ «НПО «ИТС»

Интеграционная платформа	11
Автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД)	14
Подсистема видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС	17
Комплексы фотовидеофиксации нарушений ПДД	20
Подсистема контроля соблюдения ПДД и контроля транспорта	21
Подсистема эко-, метеомониторинга	24
Подсистема мониторинга и управления общественным транспортом	27
Подсистема диспетчеризации управления служб содержания дорог	30
Подсистема управления состоянием дорог	33
Подсистема диспетчерского управления ИТС для ЧС и ВС	36
Подсистема обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	39
Подсистема интерактивного взаимодействия с пользователями	42
Модуль контроля эффективности интеллектуальной транспортной системы	45
Подсистема технического учета объектов дорожно-транспортной инфраструктуры	48

О КОМПАНИИ «НПО «ИТС»»

**РАЗРАБОТЧИК ПРОГРАММНЫХ И АППАРАТНЫХ РЕШЕНИЙ
В СФЕРЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ**

**11,6 млрд
руб.**

2020 — 2022 гг.

Объем заключенных контрактов на внедрение ИТС, включая системы фотовидеофиксации нарушений ПДД и весогабаритного контроля

РАЗРАБОТКА, ВНЕДРЕНИЕ, ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ:

- Интеллектуальных транспортных систем, включая Единую платформу управления транспортной системой (ЕПУТС)
- Автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУДД)
- Систем видеоаналитики улично-дорожной сети с применением технологии машинного обучения
- Системы экологического и метеомониторинга
- Систем фотовидеофиксации нарушений ПДД и весогабаритного контроля

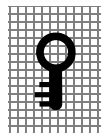


- Амурская область
- Архангельская область
- Астраханская область
- Республика Башкортостан
- Брянская область
- Волгоградская область
- Иркутская область
- Красноярский край
- Курская область
- Орловская область
- Санкт-Петербург
- Саратовская область

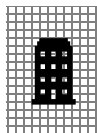
ПРЕИМУЩЕСТВА «НПО «ИТС»»

**НАЛИЧИЕ ШИРОКОГО СПЕКТРА МОДУЛЕЙ (ПОДСИСТЕМ)
СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА И ОПЫТА ИХ ВНЕДРЕНИЯ**

**СОБСТВЕННАЯ РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО
ОБОРУДОВАНИЯ ИТС (ДЕТЕКТОРЫ ТРАНСПОРТА И
КОМПЛЕКСЫ ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ)**



Выполнение
проектов
«под ключ»



Собственное производство
аппаратных и программных
решений



Успешный опыт
внедрения ИТС
в регионах



Техническая поддержка
на протяжении всего
жизненного цикла

● РАЗРАБОТКИ «НПО «ИТС»»

1 ПОДСИСТЕМЫ ИТС

12 Подсистем ИТС,
соответствующих Методике Минтранса (АК-74).

Программное обеспечение
включено в реестр Российского ПО

2 ДЕТЕКТОРЫ ТРАНСПОРТА

Видео и радиолокационный
детекторы транспорта

Оборудование полностью соответствует
требованиям Минтранса к Подсистеме
мониторинга параметров транспортного потока

3 КОМПЛЕКС ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ

Собственный комплекс фотовидеофиксации
нарушений ПДД

ЦЕЛЬ СОЗДАНИЯ ИТС

И ЕЁ КЛЮЧЕВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

- Повышение пропускной способности дорожной сети
- Улучшение комфортности для пассажиров общественного транспорта и водителей
- Повышение безопасности и эффективности транспортного процесса



СИТУАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

Мониторинг и прогнозирование транспортной ситуации, реагирование на транспортные инциденты



ЕДИНАЯ ПЛАТФОРМА УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМОЙ

Платформа объединяет весь дорожно-транспортный комплекс в единую цифровую платформу анализа и управления



АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ (АСУДД)

Управление транспортными потоками (светофорное управление)



СИСТЕМЫ МЕТЕОМОНИТОРИНГА

Мониторинг и прогнозирование погодных условий



СИСТЕМА УЧЕТА ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Инвентаризация, учёт, эксплуатация объектов улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями



СИСТЕМЫ ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ, ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ

Фиксация нарушений ПДД

ФУНКЦИИ ИТС

ЕДИНЫЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ

Создание центра организации дорожного движения с возможностью предоставления рабочих мест по созданию событий и их администрированию службами городской агломерации

Управление оперативным реагированием

МОНИТОРИНГ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ В РЕЖИМЕ ONLINE

ИТС представляет собой модульную систему сбора и аналитики транспортных потоков с прогнозированием в online-режиме транспортной ситуации на основе полученных данных

УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ ИТС

Координированное управление светофорными объектами

УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ, МОНИТОРИНГ И ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИЯ СЛУЖБ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

Инвентаризация и мониторинг дорожной инфраструктуры, состояния проезжей части и динамики ее изменения с учетом выполненных ремонтных работ. Планирование ремонтных работ

ИНФОРМИРОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Информирование участников дорожного движения о предстоящих изменениях в организации дорожного движения в режиме заблаговременного предупреждения

МОНИТОРИНГ И УПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ

Учет и формирование маршрутов и расписаний движения пассажирского транспорта

ПАУК Трафик

ВИДЕОДЕТЕКТОР

СТАТУС ВНЕДРЕНИЯ

- Проходят тестовые испытания в Волгограде
- Запуск серийного производства в 1 кв. 2024 г.

НАЗНАЧЕНИЕ

Предназначен для создания пунктов учета интенсивности движения (ПУИД) в рамках системы мониторинга параметров транспортных потоков ИТС в соответствии с Методикой Минтранса (АК-74)

Определение типов транспортных средств, их характеристик и параметров движения

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Видеопоток с камеры фиксации обрабатывается на сервере (шкаф управления детектора) с применением искусственного интеллекта

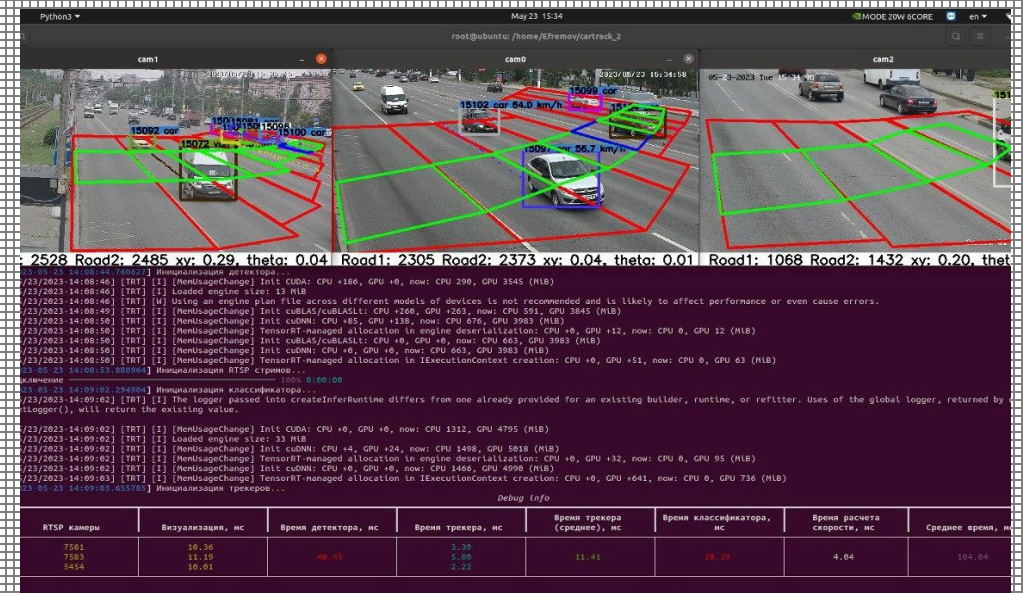
ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

АСУДД

Сбор, обработка, хранение и передача данных в АСУДД и подсистему мониторинга параметров транспортного потока

АДАПТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Прямое взаимодействие со светофорным контроллером для организации локального адаптивного режима работы светофора



ДОРИС ПУИД

РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ ДЕТЕКТОР

СТАТУС ВНЕДРЕНИЯ

- Запущено серийное производство
- Успешное внедрение и применение в Брянске, Волгограде и Курске

НАЗНАЧЕНИЕ

Пункт учета интенсивности движения предназначен для мониторинга параметров транспортных потоков ИТС в соответствии с Методикой Минтранса (АК-74)

Автоматическое измерение параметров транспортного потока с помощью технологий радарного зрения

Классификация типов транспортных средств

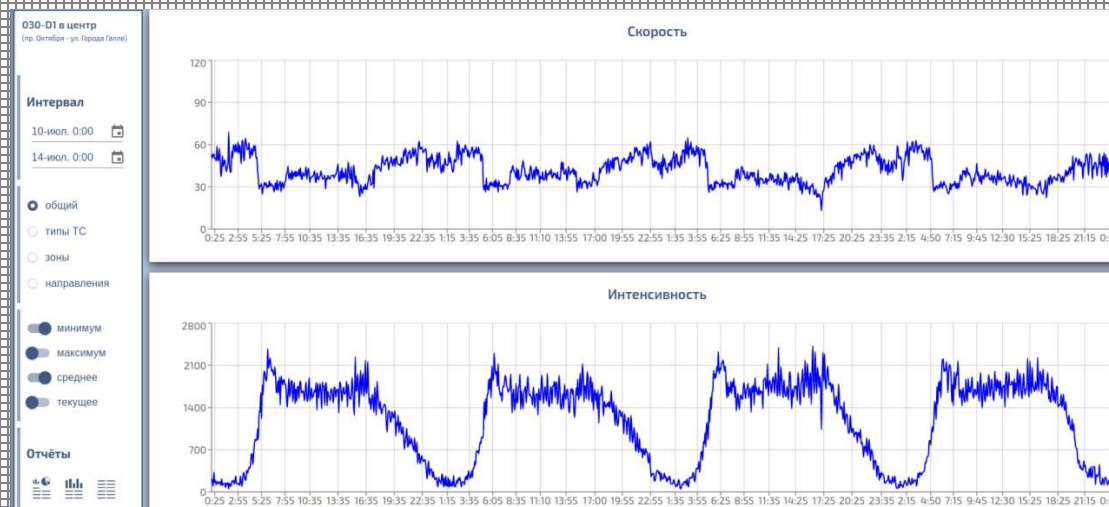
ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

АСУДД

Сбор, обработка, хранение и передача данных в АСУДД и подсистему мониторинга параметров транспортного потока

АДАПТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Прямое взаимодействие со светофорным контроллером для организации локального адаптивного режима работы светофора



ПАУК

КОМПЛЕКС ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПДД

СТАТУС ВНЕДРЕНИЯ

- Проходит тестирование в Волгограде
- Проводятся финальные испытания для сертификации
- Запуск серийного производства в 1 кв. 2024 г.

НАЗНАЧЕНИЕ

Автоматическая фиксация проездов ТС и нарушений ПДД
(более 20 видов).

Распознавание ГРЗ.

Поиск по подключенным базам розыска ТС
(СПО «Паутина», сервис «Дупло 2» и др.).

Определение параметров транспортного потока.

Локально адаптивное управление светофором
(при комплектации дополнительным блоком)



ЛИНЕЙКА «ДОРИС»

1 ШИРОКИЙ СПЕКТР РЕШЕНИЙ

В линейку «ДОРИС» входит больше 12 цифровых продуктов для решения различных задач в сфере интеллектуальных транспортных систем

2 РЕЕСТР РОССИЙСКОГО ПО

Большинство систем линейки «ДОРИС» включено в Реестр российского программного обеспечения

3 СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

IT-продукты НПО «ИТС» работают на основе нейросетей с применением технологий искусственного интеллекта и больших данных

● ПОДСИСТЕМЫ, РАЗРАБОТАННЫЕ «НПО «ИТС» И ВКЛЮЧЕННЫЕ В РЕЕСТР РОССИЙСКОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

ДОРИС ПЛАТФОРМА — интеграционная платформа, единая цифровая платформа управления транспортной системой

ДОРИС КРОСС — автоматизированная система управления дорожным движением

ДОРИС АНАЛИТИКА — подсистема видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС

ДОРИС КОНТРОЛЬ — подсистема администрирования транспортных правонарушений

ДОРИС МОНИТОРИНГ — подсистема эко-, метеомониторинга

ДОРИС МАРШРУТ — подсистема мониторинга и управления общественным транспортом

ДОРИС ТЕХНИКА — диспетчеризация управления служб содержания дорог

ДОРИС ПОЛОТНО — подсистема управления состоянием дорог

ДОРИС РЕАКТ — диспетчерское управление ИТС для ЧС и ВС

ДОРИС ПРИОРИТЕТ — подсистема обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта

ДОРИС АССИСТЕНТ — подсистема интерактивного взаимодействия с пользователями

ДОРИС ЭФФЕКТ — модуль контроля эффективности ИТС

ИНТЕГРАЦИОННАЯ ПЛАТФОРМА

ПРОДУКТ НПО «ИТС» —
«ДОРИС ПЛАТФОРМА»

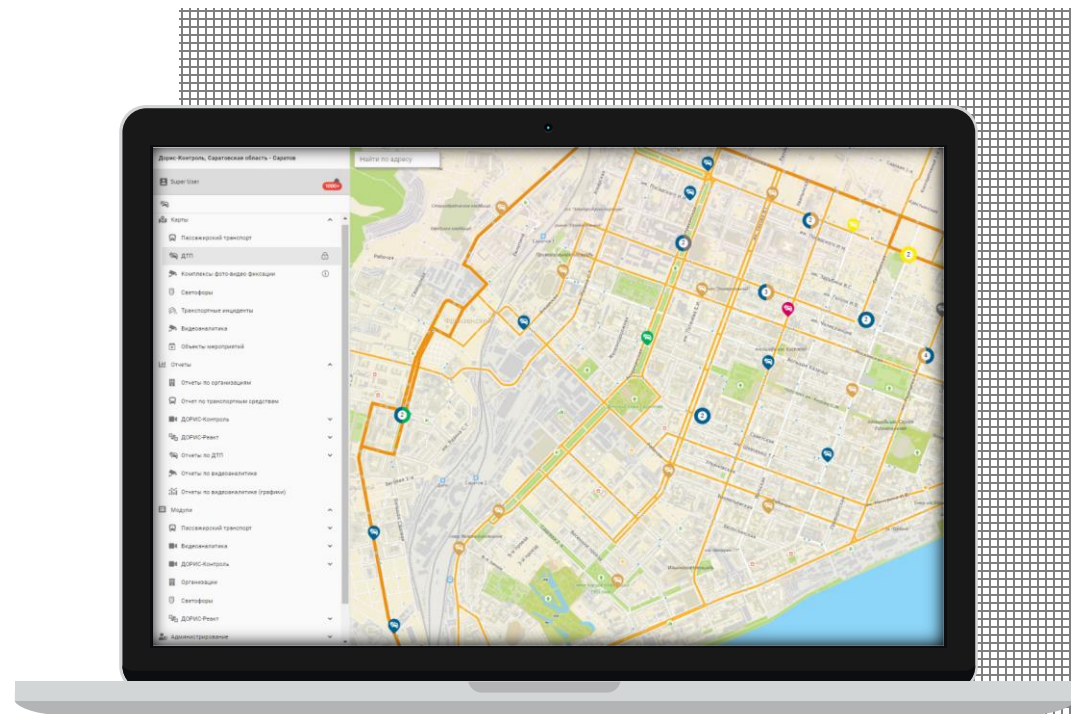
- Регистрационный №2021612700 в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент)
- Программное обеспечение включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, запись в реестре №12265

НАЗНАЧЕНИЕ

Организация взаимосвязанного функционирования всех подсистем и сервисов ИТС дорожной сети региона (агломерации) как единого целого для повышения пропускной способности транспортной сети и безопасности участников дорожного движения

Предназначена для центров организации дорожного движения

Платформа объединяет весь дорожно-транспортный комплекс в единую цифровую платформу анализа и управления



ДОРИС ПЛАТФОРМА

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1

ЕДИНЫЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ

Платформа предназначена для центров организации дорожного движения с возможностью предоставления единого рабочего места по созданию событий и их администрированию всем службам городской агломерации

2

МОНИТОРИНГ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ В РЕЖИМЕ ONLINE

Платформа представляет собой модульную систему мониторинга, сбора и аналитики транспортных потоков с прогнозированием в online-режиме транспортной ситуации на основе полученных данных от всех поставщиков информации

3

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПОВЕЩЕНИЯ

Информирование участников дорожного движения о предстоящих изменениях в организации дорожного движения в режиме заблаговременного предупреждения

4

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ТЕЛЕМАТИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

Предоставление телематической информации для всех участников дорожного движения и заинтересованных ведомств

5

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ

Цифровизация текущих бизнес-процессов городских служб

ДОРИС ПЛАТФОРМА

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ВНЕДРЕНИЯ ПЛАТФОРМЫ С ИНТЕГРАЦИЕЙ ПОДСИСТЕМ ИТС

Повышение эффективности работы ИТС
за счет обмена информации между подсистемами

20-22%

Повышение средней
скорости движения ТС

10-25%

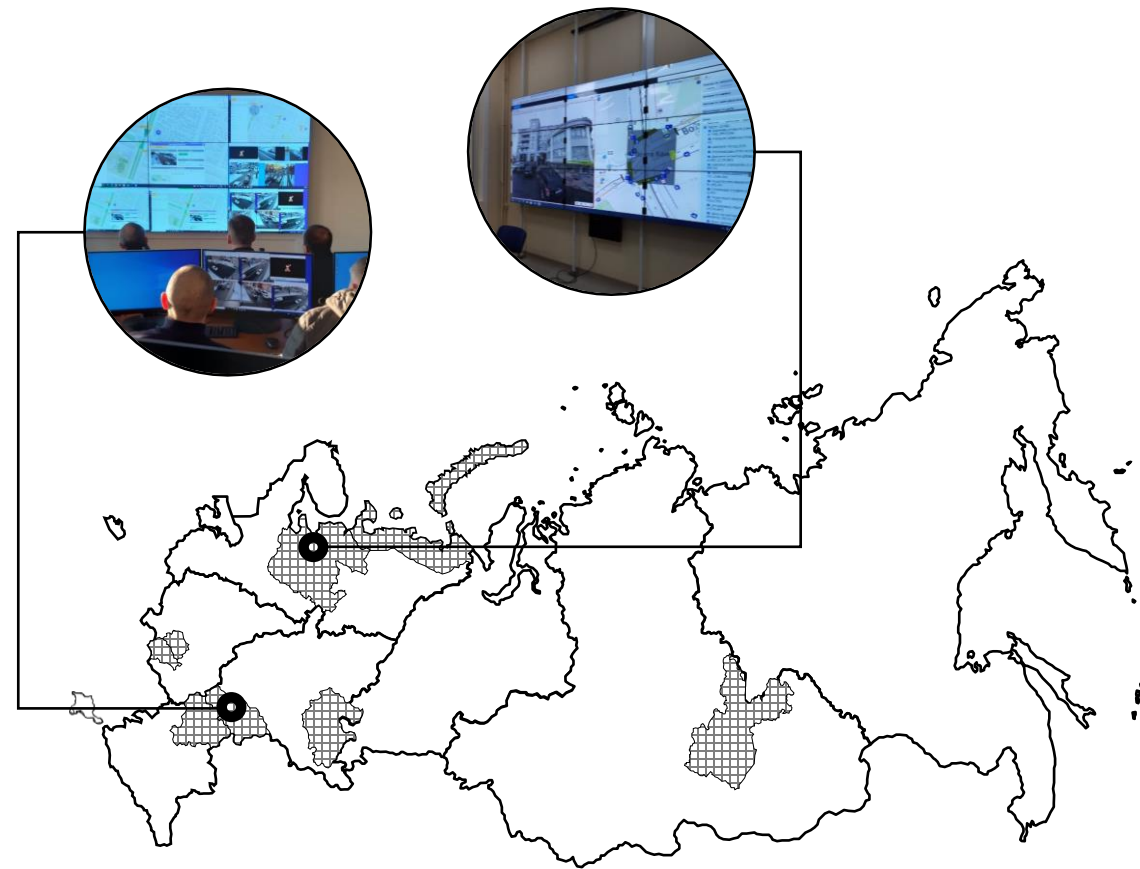
Уменьшение
количества ДТП

11-16%

Снижение
расхода топлива

12-18%

Снижение массы
выбросов вредных веществ



РЕГИОНЫ ВНЕДРЕНИЯ

- Архангельская область
- Республика Башкортостан
- Волгоградская область
- Иркутская область
- Курская область
- Орловская область
- Саратовская область

ПОДСИСТЕМА СВЕТОФОРНОГО УПРАВЛЕНИЯ

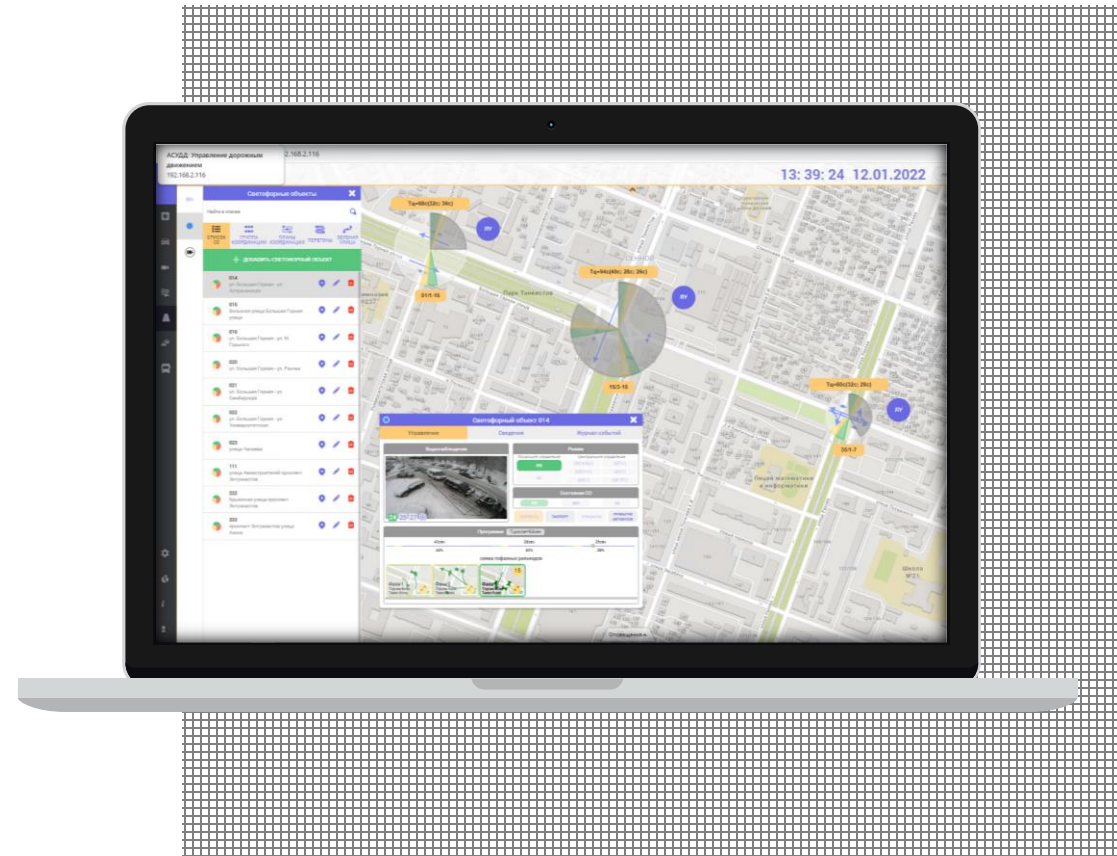
АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ (АСУДД)

ПРОДУКТ НПО «ИТС» —
«ДОРИС КРОСС»

- Регистрационный № 2021616023 в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент)
- Программное обеспечение включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, запись в реестре №11554

НАЗНАЧЕНИЕ

Увеличение пропускной способности автомобильных дорог, предотвращение заторов, уменьшение задержек в движении транспорта, повышение безопасности посредством светофорного регулирования (координированного, адаптивного и предиктивного)



ДОРИС КРОСС - АСУДД

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1 УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ

Централизованное управление дорожным движением посредством светофорного регулирования (координированного, адаптивного и предиктивного)

2 ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПОВЕЩЕНИЯ

Информирование участников дорожного движения (через Интеграционную платформу) с помощью табло отображения информации и управляемых дорожных знаков

3 МОНИТОРИНГ СИТУАЦИИ

Оперативное получение информации о загрузке и состоянии улично-дорожной сети

4 ТЕЛЕОБЗОР

Видеонаблюдение за проблемными участками УДС в реальном масштабе времени

5 МОНИТОРИНГ РАБОТЫ ПЕРИФЕРИИ

Учёт и мониторинг состояния работы периферийных объектов: светофорных контролеров, транспортных детекторов и др.

ДОРИС КРОСС АСУДД

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ВНЕДРЕНИЯ

Повышение на 18% выполнения графика движения общественным транспортом (с 76% до 94%)

20-22%

Увеличение скорости движения

10%

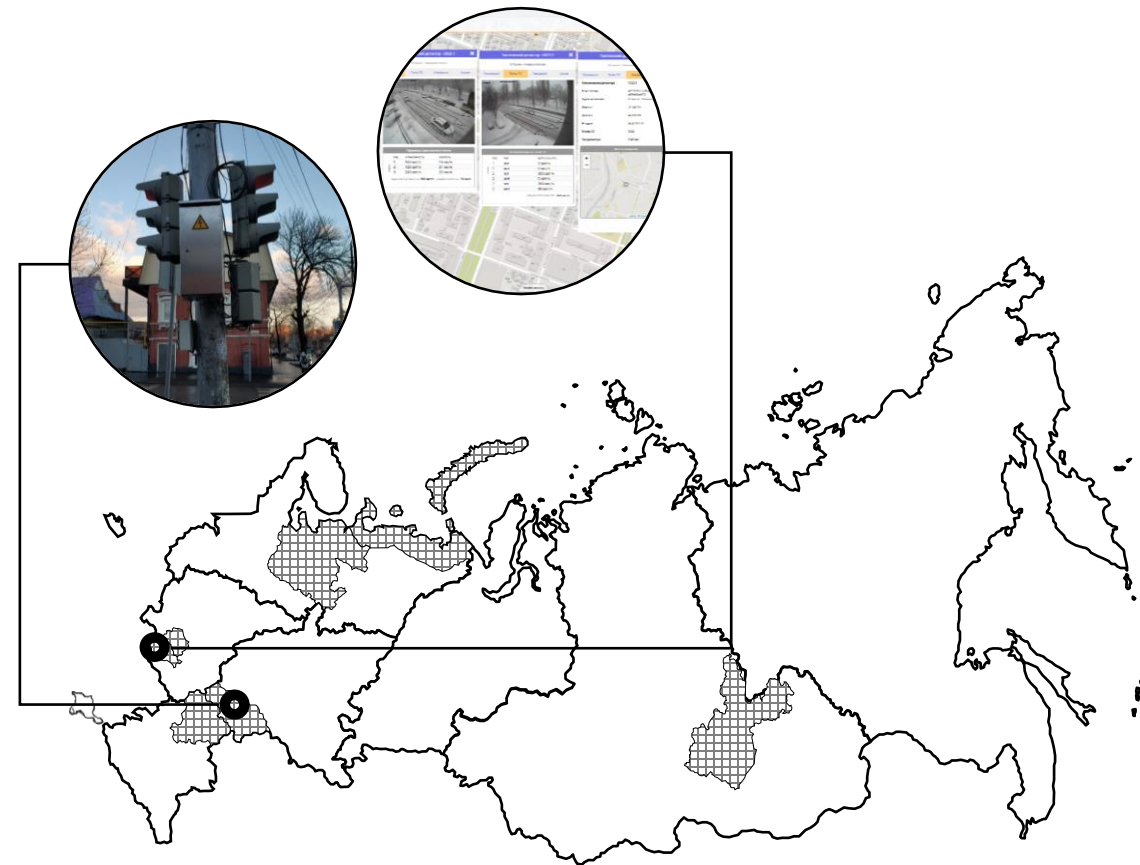
Сокращение нагрузки на улично-дорожную сеть

10-25%

Сокращение количества ДТП

12 мин

Сокращение среднего времени реагирования спец служб (с 20 до 8 мин.).



РЕГИОНЫ ВНЕДРЕНИЯ

- Архангельская область
- Брянская область
- Волгоградская область
- Иркутская область
- Курская область
- Орловская область
- Саратовская область

ДТП и ЧС

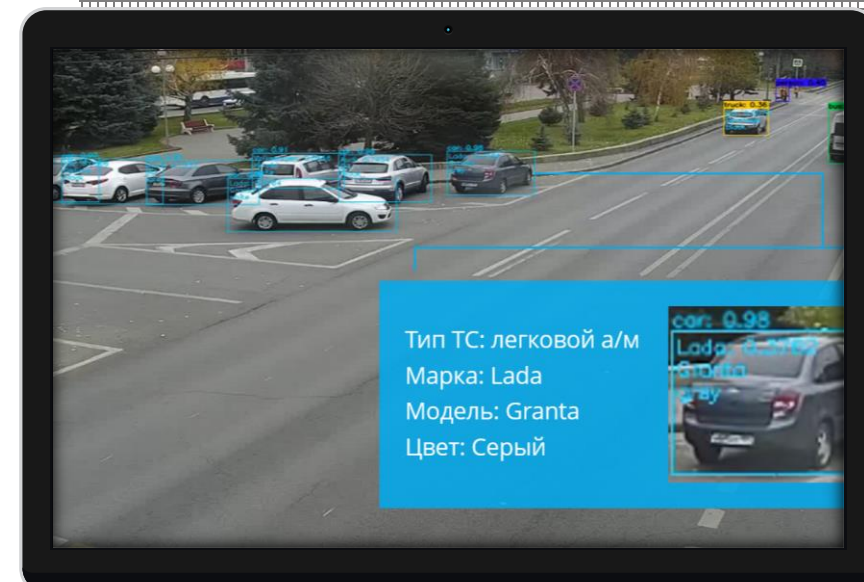
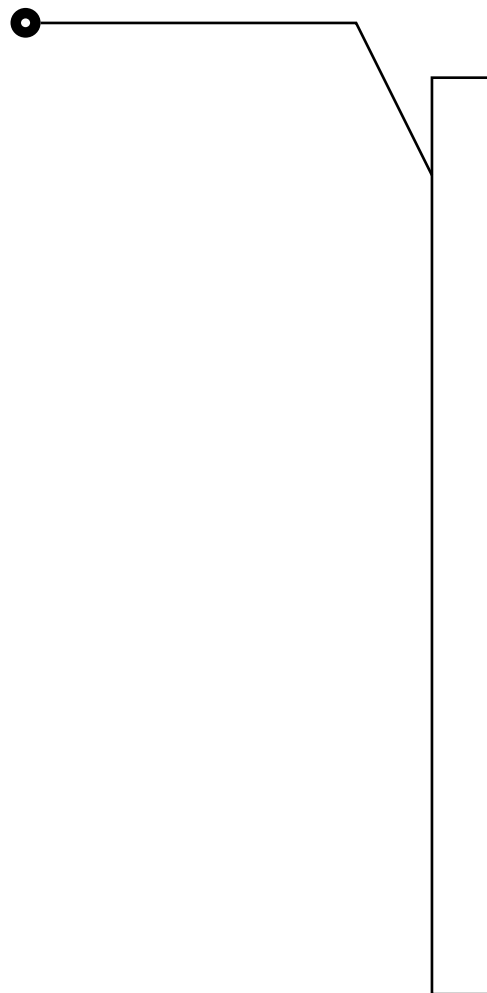
ПОДСИСТЕМА ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ, ДЕТЕКТИРОВАНИЯ ДТП И ЧС

ПРОДУКТ НПО «ИТС» —
«ДОРИС АНАЛИТИКА»

- Регистрационный № 2021619963 в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент)
- Программное обеспечение включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, запись в реестре №12091

НАЗНАЧЕНИЕ

Автоматический анализ фото и видеок кадров из различных источников с применением искусственного интеллекта и нейросети для мониторинга транспортных потоков, выявления ДТП и ЧС



Тип ТС: легковой а/м
Марка: Lada
Модель: Granta
Цвет: Серый

ДОРИС АНАЛИТИКА

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1

ДЕТЕКЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ПОЛУЧАЕМ ВИДЕОПОТОКЕ

По данным об определении ТС за период времени рассчитываются параметры интенсивности движения и загрузки дороги по направлениям и отдельным полосам

2

КЛАССИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Возможность определять класс транспортного средства: мотоциклы, легковые ТС, грузовые ТС свыше 3,5 т, автобусы и др.

3

ДЕТЕКЦИЯ ДТП

Выявление ДТП по информации от специальных технических средств сбора данных. Оперативная передача необходимой информации ответственным сотрудникам, службам, и ведомствам в регионе

4

ДЕТЕКЦИЯ ОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Выявление факта остановки ТС в "зоне запрета". Детекция скорости и направления движения. Трекинг

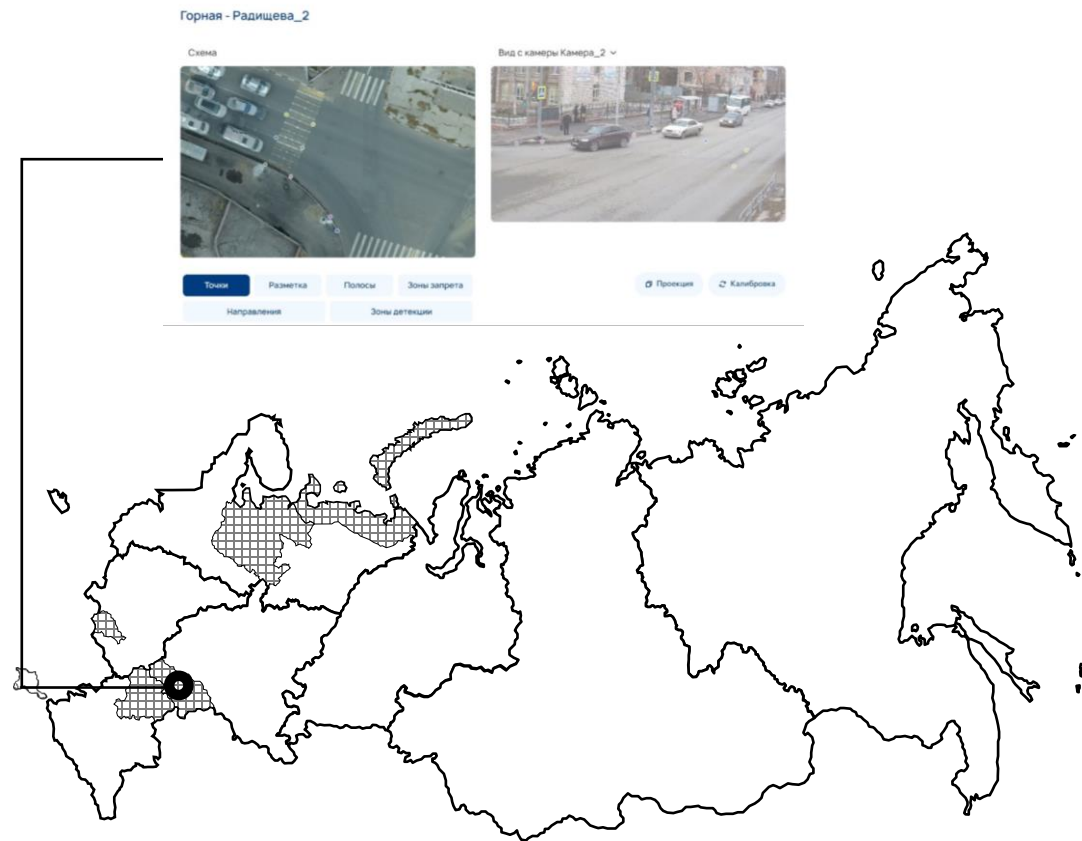
ДОРИС АНАЛИТИКА

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Определение (анализ) мест концентрации ДТП для планирования мероприятий по снижению аварийности
- Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры по собранным данным
- Увеличение числа раскрытых преступлений/правонарушений с использованием транспортных средств

12 мин

Сокращение времени передачи информации о ДТП специальным службам



РЕГИОНЫ ВНЕДРЕНИЯ

- Архангельская область
- Курская область
- Волгоградская область
- Саратовская область

КОМПЛЕКСЫ ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ

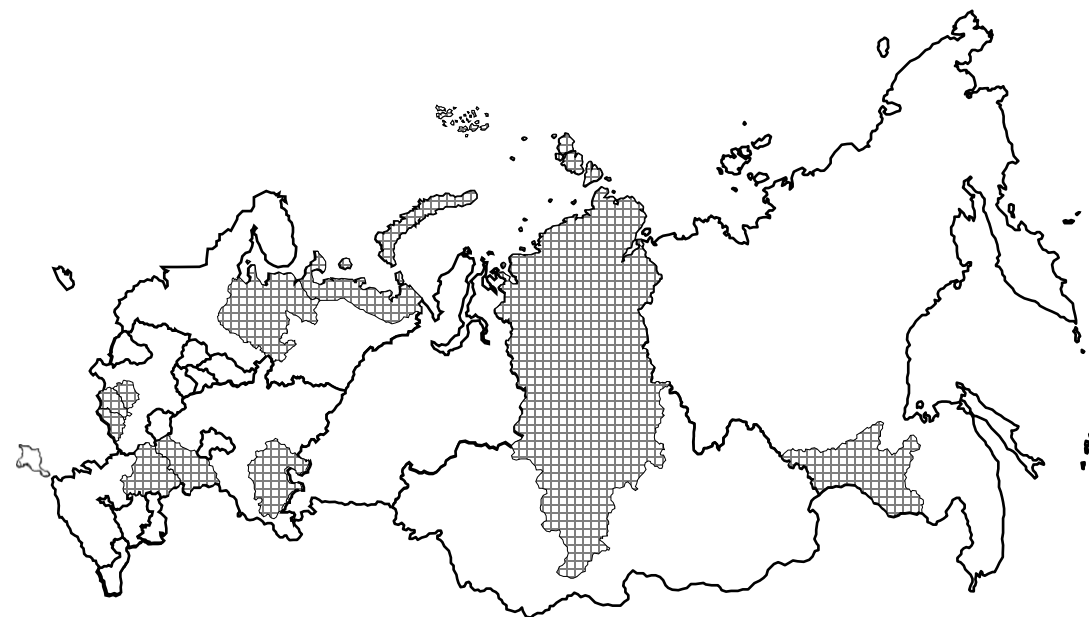
> 1000
шт. в 2022 г.

Количество смонтированных комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД

Успешный опыт поставки, установки и обслуживания комплексов ФВФ **различных производителей** («Вокорд Трафик Р», «Пульсар» и др.)

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Повышение безопасности дорожного движения, снижение количества ДТП, нарушений ПДД
- Обеспечение сохранности автомобильных дорог
- Фиксация всех видов нарушений, распознавание любых ГРЗ
- Простота монтажа и переноса для передвижных комплексов
- Система моментального розыска
- Высокий процент фиксации нарушений ПДД



РЕГИОНЫ ВНЕДРЕНИЯ

- Амурская область
- Архангельская область
- Республика Башкортостан
- Волгоградская область
- Красноярский край
- Курская область
- Орловская область
- Саратовская область

СОБЛЮДЕНИЕ ПДД

ПОДСИСТЕМА КОНТРОЛЯ СОБЛЮДЕНИЯ ПДД И КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТА

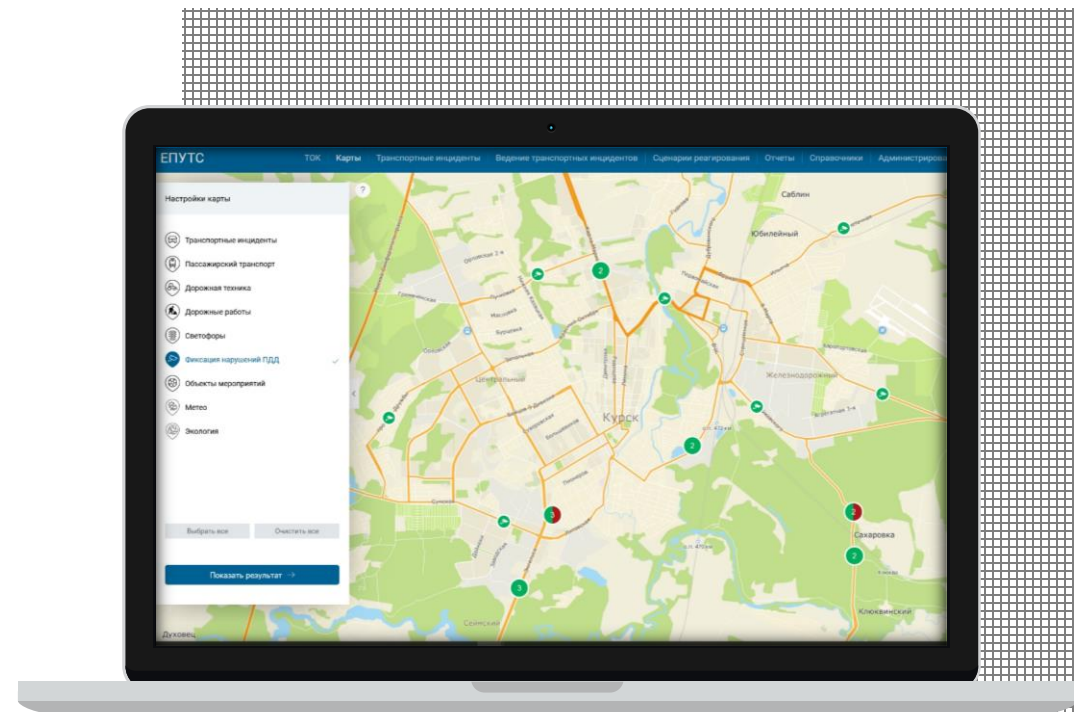
ПРОДУКТ НПО «ИТС» —
«ДОРИС КОНТРОЛЬ»

- Регистрационный № 2021619101 в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент)
- Программное обеспечение включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, запись в реестре № 12412

НАЗНАЧЕНИЕ

Мониторинг работы стационарных и мобильных комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД

Получение, хранение и анализ материалов, поступающих с комплексов ФВФ



ДОРИС КОНТРОЛЬ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1 ЗАГРУЗКА И ОБРАБОТКА ДАННЫХ

Загрузка и обработка данных, полученных с фиксирующего оборудования различных типов и производителей

2 МОНИТОРИНГ РАБОТОСПОСОБНОСТИ

Мониторинг работоспособности. Дистанционное определение неисправности оборудования и определение необходимости проведения работ по техническому обслуживанию

3 АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Статистические данные, формирование отчетов (цифровые и графические) по результатам работы комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД

4 ОТОБРАЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ НА ЦИФРОВОЙ КАРТЕ

Обеспечивает отображение на цифровой карте месторасположения комплексов, информации о техническом состоянии, статистических данных, фото, видеоматериалов по нарушениям ПДД

ДОРИС КОНТРОЛЬ

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Повышение безопасности дорожного движения, снижение количества нарушений ПДД
- Повышение эффективности обслуживания и ремонта подключенных технических устройств (комплексов фотовидеофиксации, видеокамер и др.)
- Определение мест концентрации нарушений ПДД
- Оценка эффективности работы комплексов фотовидеофиксации, инспекторов. Статистика материалов, не попавших в доказательную базу (по комплексам, причине и т.д.)



РЕГИОНЫ ВНЕДРЕНИЯ

- Архангельская область
- Республика Башкортостан
- Курская область
- Саратовская область

ДОРИС МОНИТОРИНГ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ

Мониторинг и оценка фактического состояния природной среды, качества атмосферного воздуха санитарно-защитных зон объектов экономики, рекреационных и жилых зон

2

МЕТЕОМОНИТОРИНГ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ

Мониторинг и прогнозирование погодных условий, состояния дорожного покрытия

3

АВТОМАТИЗАЦИЯ КОНТРОЛЯ

Автоматизация контрольно-надзорной деятельности в сфере экологии

4

ОПОВЕЩЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

Оповещение пользователей (вкл. систему ЕПУТС) о возникновении опасных погодных явлений (гололед, осадки, туман и т.д.)

5

ГРАФИКИ ОСАДКОВ

Вычисление распределения и формирование графиков интенсивности осадков (суммарного слоя осадков) по участкам автомобильных дорог

6

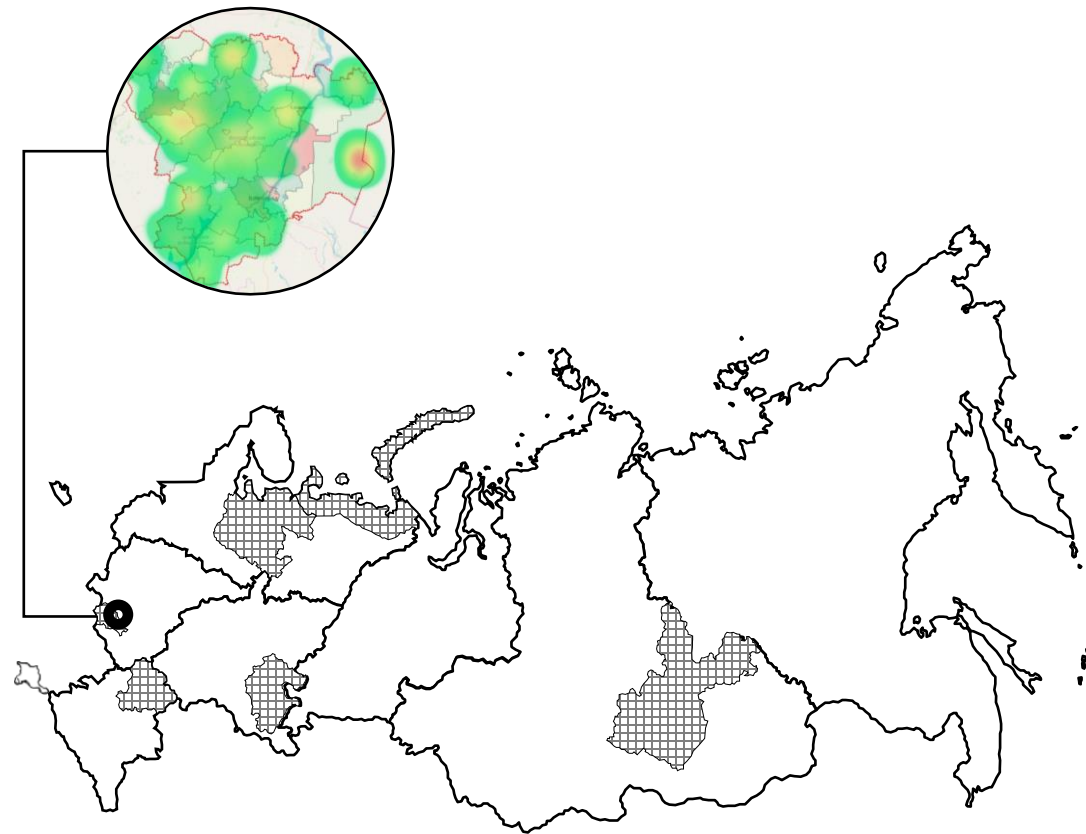
КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

Обеспечение непрерывного контроля качества атмосферного воздуха санитарно-защитных зон объектов экономики, рекреационных и жилых зон

ДОРИС МОНИТОРИНГ

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Объективная картина экологического состояния
- Снижение негативного воздействия на окружающую среду за счет своевременного информирования спец. служб об изменении экологической обстановки (авариях, выбросах в атмосферу)
- Ретроспективный анализ эффективности принятых мер по улучшению экологической ситуации
- Сокращение времени реагирования коммунальных служб на изменение погодных условий
- Снижение количества ДТП и смертности на дорогах за счет своевременного информирования коммунальных служб и участников дорожного движения об изменении погодных условий (гололед, осадки, туман)



РЕГИОНЫ ВНЕДРЕНИЯ

- Архангельская область
- Республика Башкортостан
- Иркутская область
- Волгоградская область
- Курская область

ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

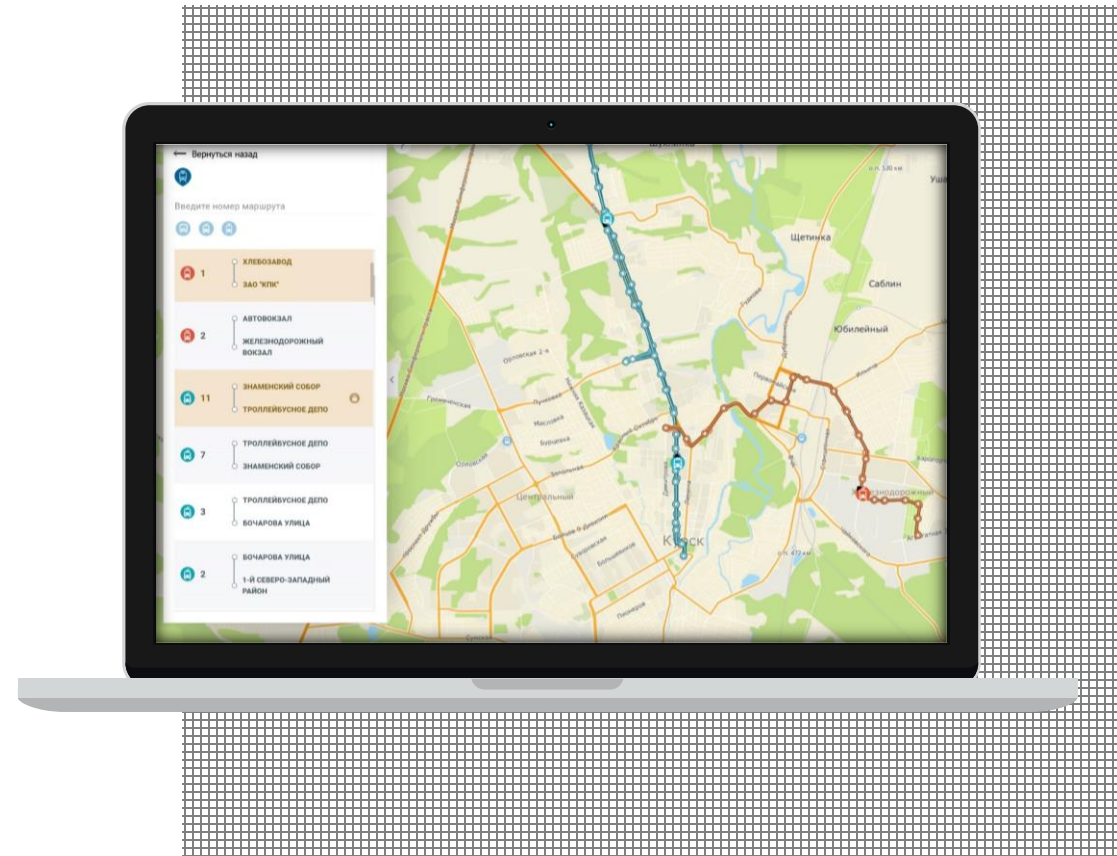
ПОДСИСТЕМА МОНИТОРИНГА И УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ

ПРОДУКТ НПО «ИТС» —
«ДОРИС МАРШРУТ»

- Регистрационный № 2021662375 в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент)
- Программное обеспечение включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, запись в реестре № 13553

НАЗНАЧЕНИЕ

Управление, учет и прогнозирование маршрутов движения общественного транспорта городской агломерации для повышения качества обслуживания пассажиров наземного общественного транспорта



ДОРИС МАРШРУТ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1

МОНИТОРИНГ

Мониторинг перемещения общественного транспорта. Отображение общественного транспорта на цифровой карте в реальном времени

2

КОНТРОЛЬ

Определение фактического времени прибытия и убытия, определение мест схода с маршрута, возникновения нарушения расписания.
Фиксация истории движения

3

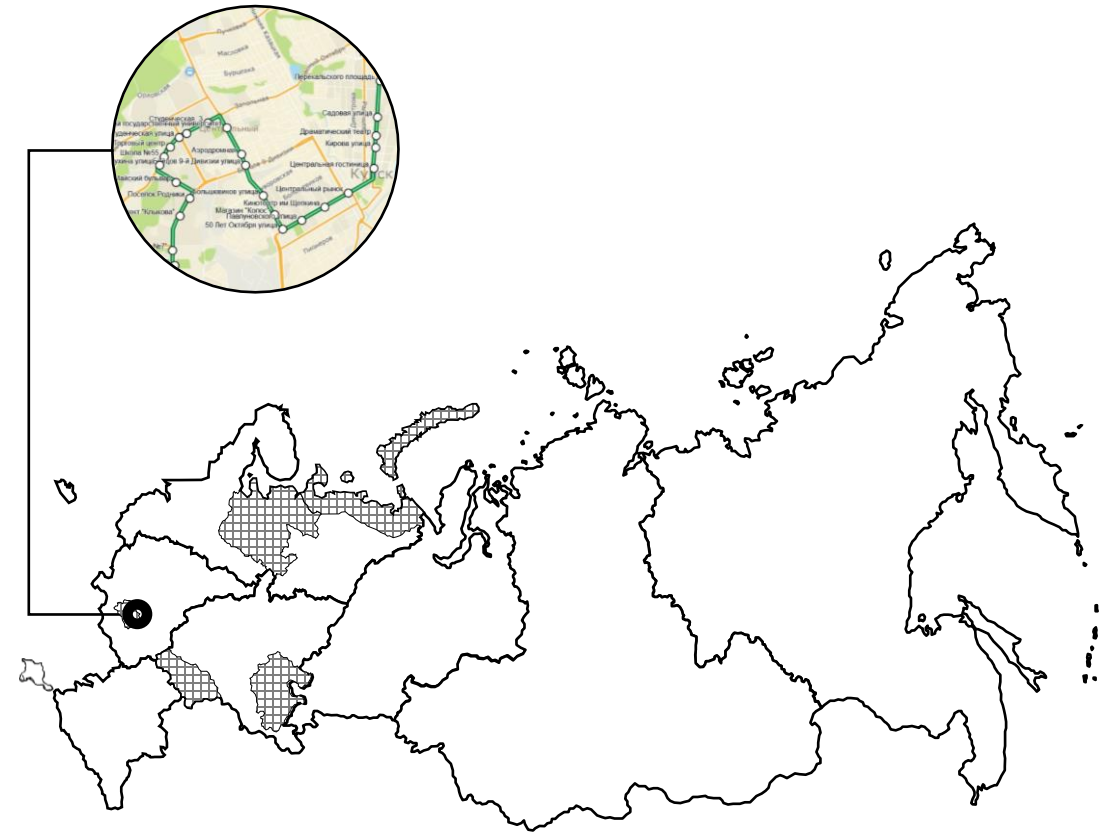
УПРАВЛЕНИЕ

Статистические данные, формирование отчетов (цифровые и графические) по результатам работы комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД

ДОРИС МАРШРУТ

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Повышение контроля исполнения обязательств перевозчиков по пассажирским перевозкам
- Повышение качества оказания транспортных услуг
- Сбор исходных данных для анализа и оптимизации маршрутной сети, графиков движения и наряда транспортных средств
- Снижение эксплуатационных затрат
- Повышение безопасности на общественном транспорте



РЕГИОНЫ ВНЕДРЕНИЯ

- Архангельская область
- Орловская область
- Республика Башкортостан
- Саратовская область

ТРАНСПОРТНЫЕ СЛУЖБЫ

ПОДСИСТЕМА ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ СЛУЖБ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

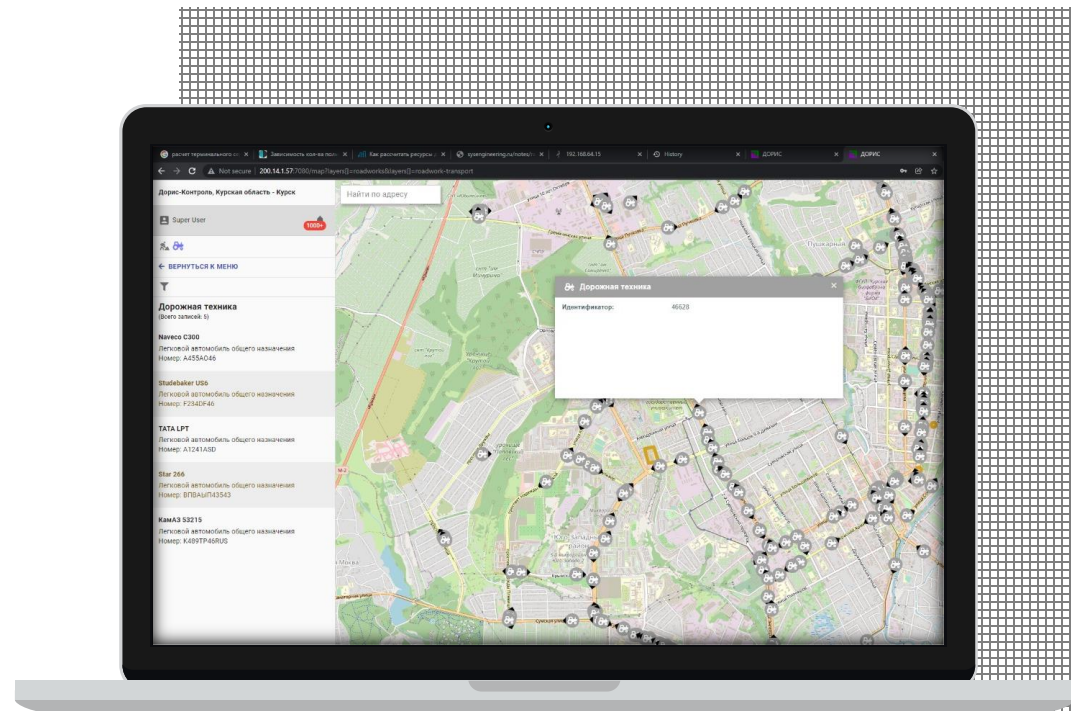
ПРОДУКТ НПО «ИТС» —
«ДОРИС ТЕХНИКА»

Регистрационный № 2023611229 в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент)

Программное обеспечение включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, запись в реестре № 17177

НАЗНАЧЕНИЕ

Повышение эффективности использования транспорта служб содержания дорог и коммунальных служб



ДОРИС ТЕХНИКА

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1

МОНИТОРИНГ

Мониторинг перемещения транспорта служб содержания дорог и коммунальных служб с использованием протокола EGTS (Era Glonass Telematics Standard)

2

КОНТРОЛЬ

Фиксация отклонений от расписания. Прием данных о зажигании и данных с датчиков уровня топлива

3

УПРАВЛЕНИЕ

Оперативное управление транспортом служб содержания дорог и коммунальных служб

ДОРИС ТЕХНИКА

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Повышение качества обслуживания населения, уборки улично-дорожной сети
- Повышение эффективности использования транспорта служб содержания дорог и коммунальных служб
- Снижение эксплуатационных затрат на транспорт
- Соблюдение графиков передвижения транспорта служб содержания дорог и коммунальных служб



ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

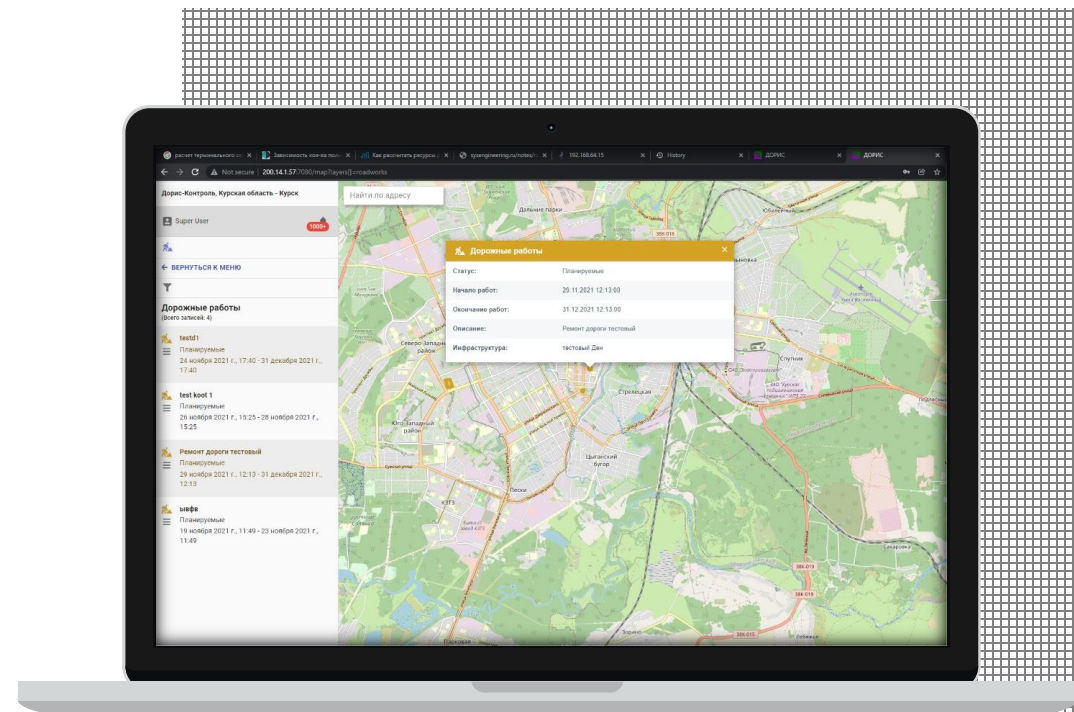
ПОДСИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СОСТОЯНИЕМ ДОРОГ

ПРОДУКТ НПО «ИТС» — «ДОРИС ПОЛОТНО»

- Регистрационный № 2023610662 в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент)
- Программное обеспечение включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, запись в реестре № 16809

НАЗНАЧЕНИЕ

Поддержание состояния дорог
в соответствии с действующими стандартами



ДОРИС ПОЛОТНО

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1

СБОР И ХРАНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

Сбор и хранение информации о существующих объектах после завершения их строительства

2

МОНИТОРИНГ

Периодический мониторинг состояния проезжей части и динамики ее изменения с учетом выполненных ремонтных мероприятий

3

ПРОГНОЗИРОВАНИЕ И ПЛАНИРОВАНИЕ

Прогнозирование остаточного срока службы проезжей части, планирование стратегии ремонтных работ в процессе ее эксплуатации

4

ИНФОРМИРОВАНИЕ

Уведомление (через ЕПУТС) о проведении ремонтных работ

ДОРИС ПОЛОТНО

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Улучшение состояния дорожного полотна
- Повышение качества планирования ремонта дорог
- Сокращение расходов на техническое обслуживание и ремонт дорог
- Повышение безопасности за счет своевременного уведомления участников дорожного движения о проведении ремонтных работ



УПРАВЛЕНИЕ ИТС

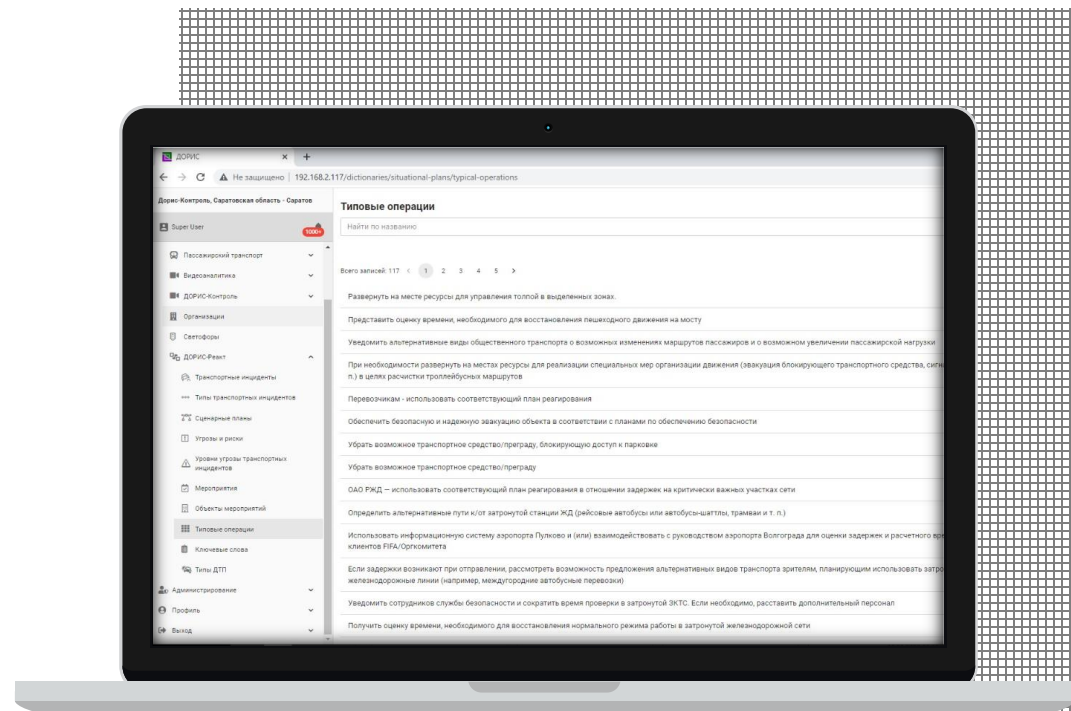
ПОДСИСТЕМА ДИСПЕТЧЕРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ИТС ДЛЯ ЧС И ВС

ПРОДУКТ НПО «ИТС» —
«ДОРИС РЕАКТ»

- Регистрационный № 2021664053 в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент)
- Программное обеспечение включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, запись в реестре № 12514

НАЗНАЧЕНИЕ

Автоматизация принятия решений на основе сценариев управление ИТС, осуществляемых в режимах штатного и нештатного управления движением автомобильного транспорта



ДОРИС РЕАКТ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1 ШТАТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Штатное управление (через ЕПУТС), осуществляемое в автоматическом или автоматизированном режиме

2 НЕШТАТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Нештатное управление (через ЕПУТС), включающее в себя оперативный и ситуационный режимы управления, с внесением изменений в штатный режим с учетом сложившейся ситуации

3 МАРШРУТИЗАЦИЯ

Маршрутизация транспорта аварийных и специальных служб

4 КОНФИГУРАЦИЯ СЦЕНАРНЫХ ПЛАНОВ

Возможность конфигурации того или иного сценарного плана как на основе имеющихся в библиотеке (базе данных), так и с помощью генерации нового (уникального) сценарного плана или обновленного сценарного плана (для типичной ситуации) с уточненными параметрами управления

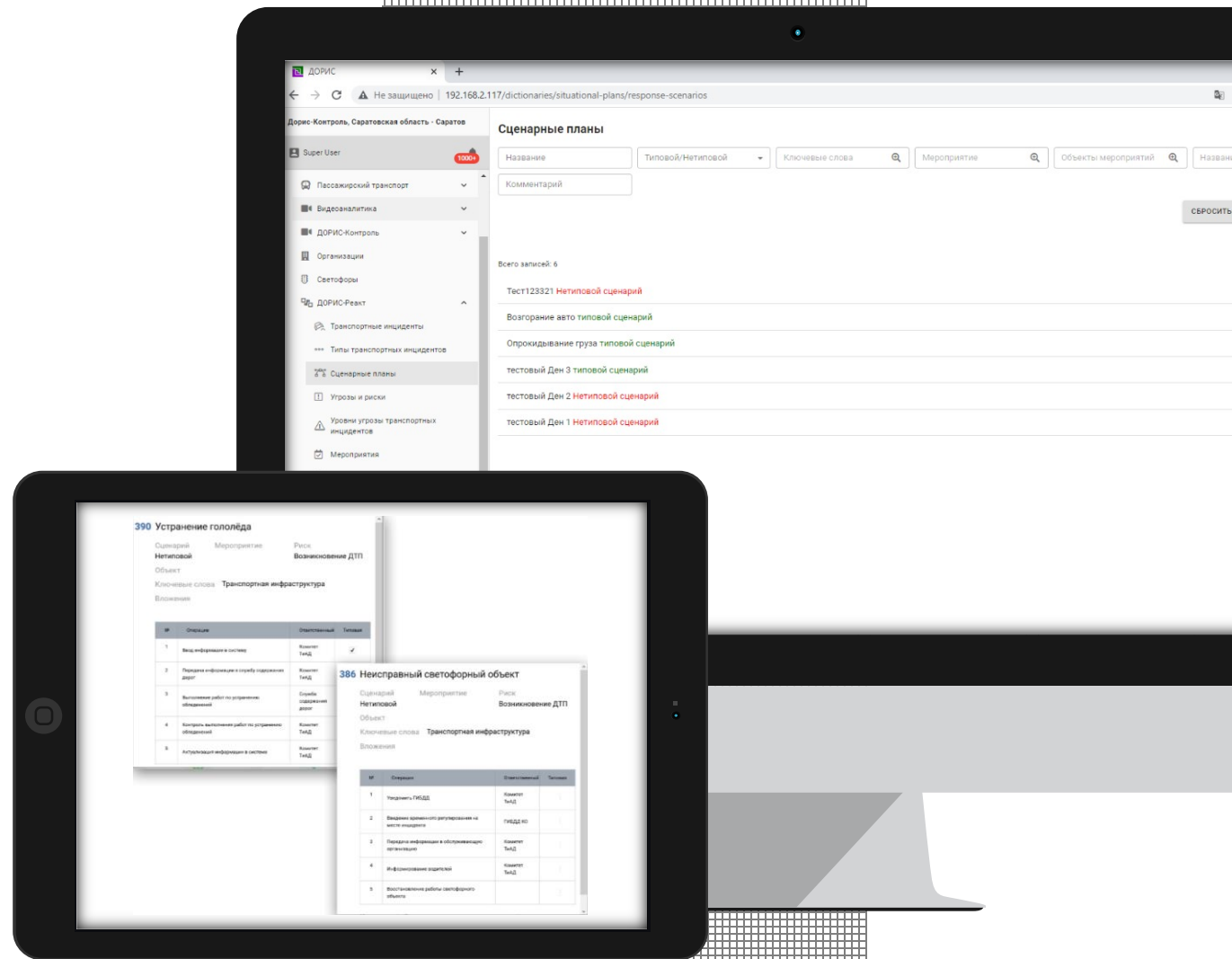
5 ИНФОРМИРОВАНИЕ

Информирование участников движения о событиях ЧС и ВС через ЕПУТС и подсистему информирования участников движения

ДОРИС РЕАКТ

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Автоматизация обработки транспортных инцидентов, технологических процессов за счет взаимодействия подсистем ИТС
- Повышение уровня безопасности дорожного движения
- Повышение эффективности работ по предотвращению ДТП и ЧС и при ликвидации последствий ЧС и ВС



ПРИОРИТЕТ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА

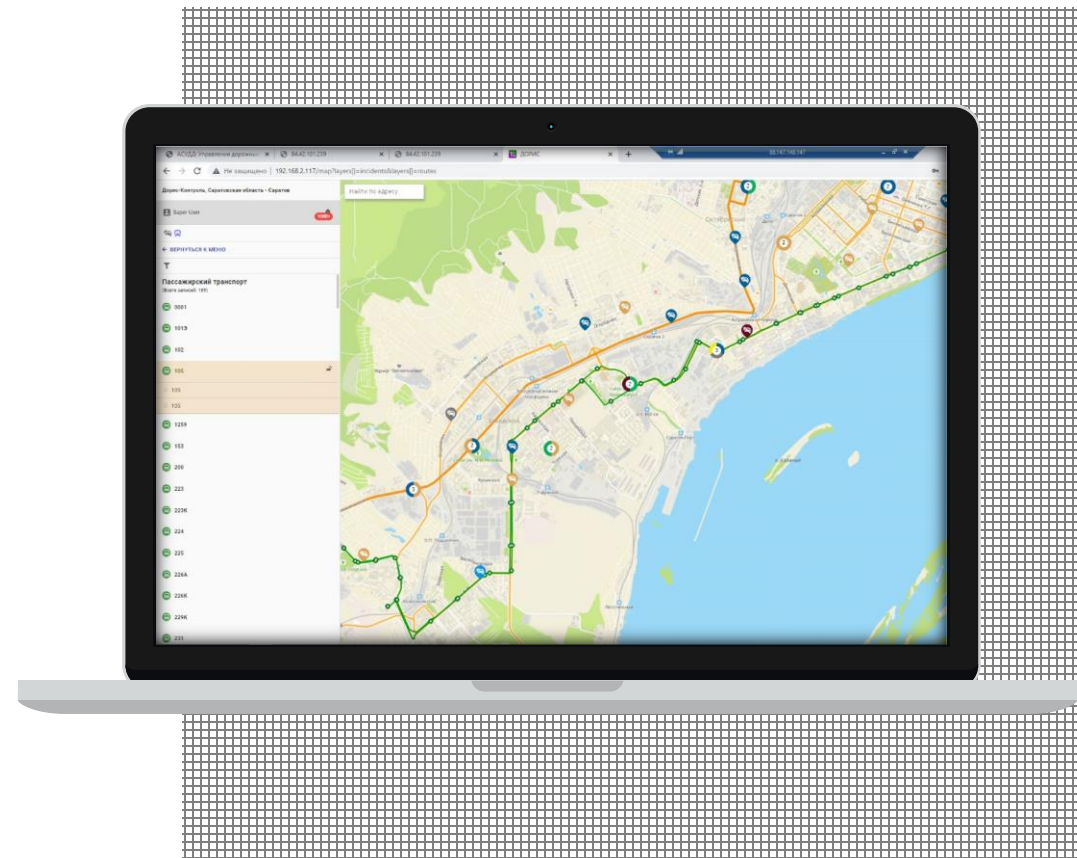
ПОДСИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕЗДА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

ПРОДУКТ НПО «ИТС» —
«ДОРИС ПРИОРИТЕТ»

- Регистрационный № 2022662343 в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент)
- Программное обеспечение включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, запись в реестре № 18271

НАЗНАЧЕНИЕ

Приоритетный проезд
общественного транспорта



ДОРИС ПРИОРИТЕТ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1

СБОР ИНФОРМАЦИИ

Сбор информации из диспетчерских систем мониторинга и управления пассажирским транспортом

2

ФОРМИРОВАНИЕ ЗАПРОСОВ НА ПРИОРИТЕТНЫЙ ПРОЕЗД

Формирование запросов на приоритетный проезд общественного и спецтранспорта с прогнозным временем прибытия транспортных средств к стоп-линиям светофорных объектов с привязкой данных к топологии УДС

3

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕЗДА

Автоматизированная обработка данных для предоставления приоритетного проезда общественному транспорту на перекрестках, оборудованных светофорными объектами, путем изменения режимов работы сигналов светофора (через АСУДД)

ДОРИС ПРИОРИТЕТ

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Повышение качества транспортного обслуживания
- Снижение потерь времени при совершении поездок
- Повышение уровня доступности транспортных услуг
- Снижение эксплуатационных расходов, расхода топлива
- Повышение производительности и эффективности перевозок
- Снижение загрязняющих выбросов и уровня шума



МОБИЛЬНЫЙ ПОМОЩНИК

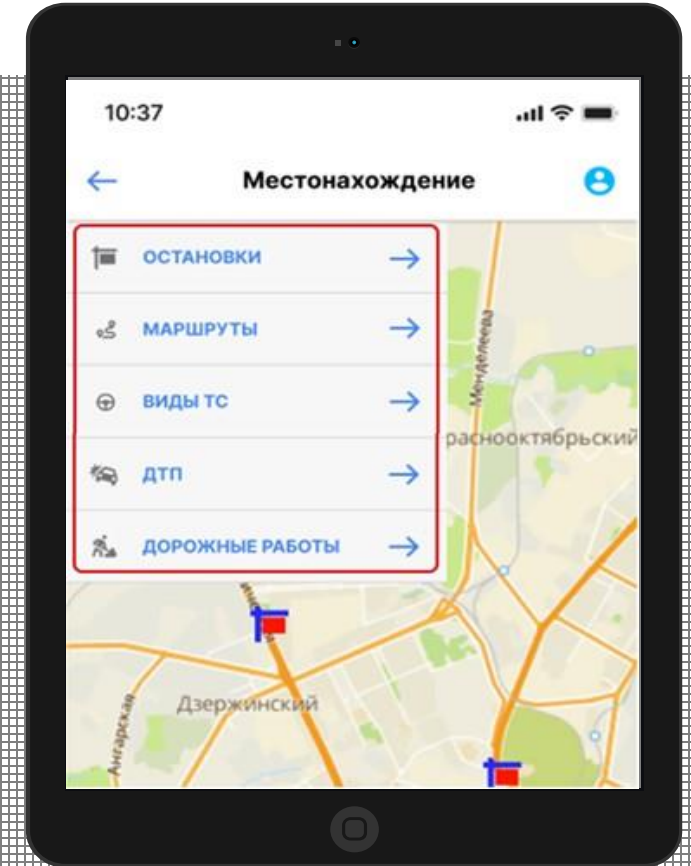
ПОДСИСТЕМА ИНТЕРАКТИВНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ

ПРОДУКТ НПО «ИТС» —
«ДОРИС АССИСТЕНТ»

- Регистрационный № 2022664779 в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент)
- Программное обеспечение включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, запись в реестре № 16515

НАЗНАЧЕНИЕ

Предоставление пользователям автомобильных дорог через мобильное приложение услуг и информации о событиях на участках дорог и объектах дорожной инфраструктуры



ДОРИС АССИСТЕНТ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1

ПЛАНИРОВАНИЕ ПОЕЗДОК

Удобный интерфейс для получения информации о маршрутах, графике движения и остановках общественного транспорта

2

МОНИТОРИНГ В РЕЖИМЕ ONLINE

Предоставление информации о текущей обстановке на дорогах с возможностью построения и корректировки маршрута

3

ТРАНСПОРТНЫЕ ИНЦИДЕНТЫ

Отображение на интерактивной карте актуальных данных о ДТП и дорожных работах

ДОРИС АССИСТЕНТ

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Улучшение качества обслуживания пользователей сети автомобильных дорог
- Повышение уровня доступности информации о событиях на участках дорог для жителей городской агломерации
- Расширение функционала картографического сервиса



КОНТРОЛЬ ЭФФЕКТИВНОСТИ

МОДУЛЬ КОНТРОЛЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИТС

ПРОДУКТ НПО «ИТС» —
«ДОРИС ЭФФЕКТ»

- Регистрационный № 2023610941 в Реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент)
- Программное обеспечение включено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, запись в реестре № 17225

НАЗНАЧЕНИЕ

Визуализация расчетных показателей эффективности функционирования ИТС и отображение гео- и метаданных объектов транспортной сети города



ДОРИС ЭФФЕКТ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1

ПРОДВИНУТАЯ АНАЛИТИКА

Расчет и анализ показателей эффективности работы интеллектуальной транспортной системы

2

ДАШБОРДЫ И ОТЧЕТЫ

Визуализация данных о показателях эффективности в виде аналитических интерактивных таблиц и панелей инструментов, предоставление статистических отчетов

3

ПРОГНОЗИРОВАНИЕ

Аналитическое прогнозирование данных информационных потоков ИТС

4

ОПОВЕЩЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

Отслеживание критических значений показателей эффективности работы ИТС и оповещение с помощью алармов для своевременного реагирования и внесения корректировочных воздействий в соответствующие модули и подсистемы ИТС

5

АНАЛИЗ ТРАФИКА

Формирование «тепловой карты» маршрутов транспортных средств, отражающей загруженность как отдельного участка дороги, так и комплекса автодорог

ДОРИС ЭФФЕКТ

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Повышение эффективности работы модулей и подсистем ИТС
- Повышение достоверности и точности получаемой, обрабатываемой и хранимой информации в модулях и подсистемах ИТС
- Оптимизация информационных потоков функционирования модулей и подсистем ИТС

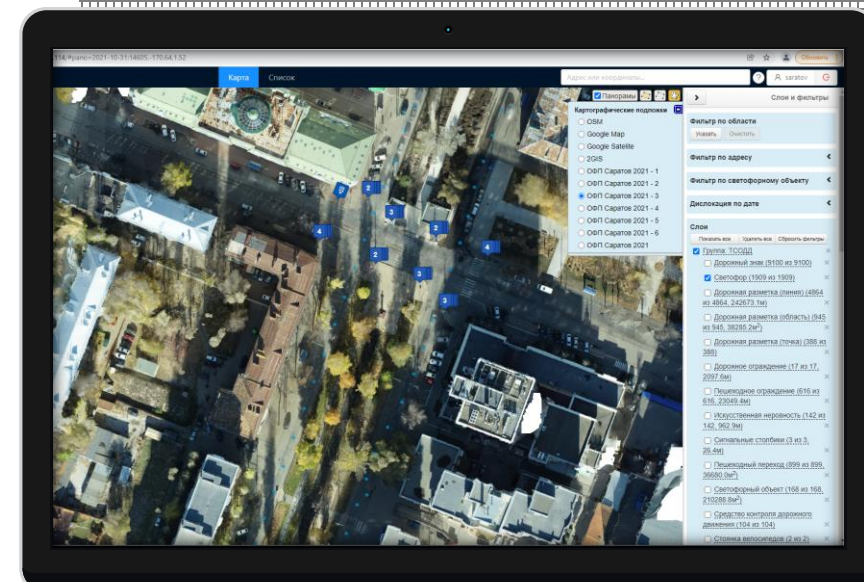


ЦИФРОВОЙ ДВОЙНИК

ПОДСИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО УЧЕТА ОБЪЕКТОВ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

НАЗНАЧЕНИЕ

Инвентаризация, учёт, проектирование, эксплуатация объектов улично-дорожной сети и организации дорожного движения в соответствии с нормативными требованиями



ЦИФРОВОЙ ДВОЙНИК

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

1

АВТОМАТИЗАЦИЯ

Автоматизация установки знаков и нанесения разметки

2

ПРОЕКТЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Учет, ведение и актуализация проектов организации ДД

3

ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА

Ведение схем размещения дороги, анализ существующей ситуации объектов ДТИ, парковочного пространства

4

ПЛАН-СХЕМА М1:500

Формирование план-схем М1:500 с расстановкой существующих ТСОДД, отметками демонтажа и установкой новых элементов

5

ВЕДОМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ

Формирование ведомости размещения знаков, разметки, ограждений, освещения, тротуаров. Создание и ведение знаков индивидуального проектирования

6

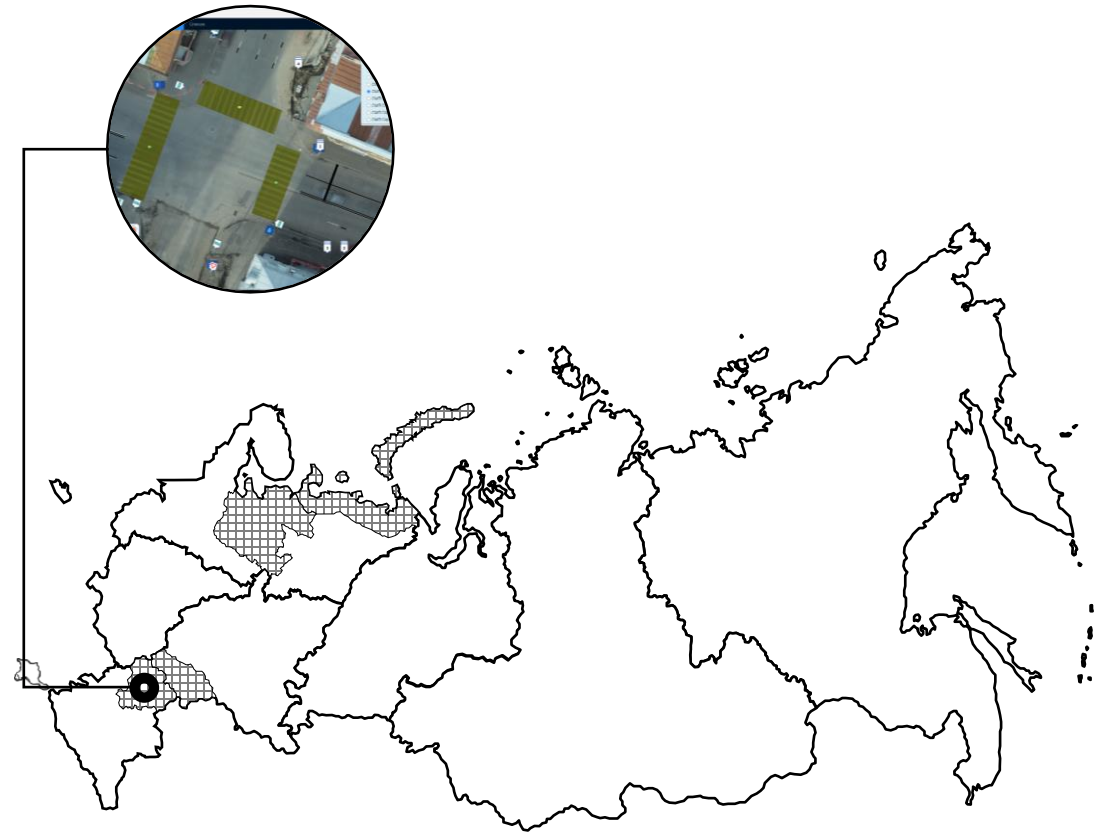
ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

Планирование дорожных работ и контроль за их выполнением

ЦИФРОВОЙ ДВОЙНИК

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Сокращение расходов на эксплуатацию улично-дорожной сети
- Ускорение планирования/проектирования, формирование исходных данных для ПОДД
- Передача информации смежным системам по результатам ввода в эксплуатацию новых объектов
- Реагирование на жалобы населения и контроль коммунальных служб
- Учет, ведение и актуализация планов комплексного развития транспортной инфраструктуры



РЕГИОНЫ ВНЕДРЕНИЯ

- Архангельская область
- Саратовская область
- Волгоградская область



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ
ТЕХНИЧЕСКИЕ
СИСТЕМЫ

ПОДБЕРЕМ ПРОДУКТЫ ДЛЯ РЕШЕНИЙ,
КОТОРЫЕ НУЖНЫ ИМЕННО ВАМ!

+7 (495) 789 04 34

НПО «ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ»
ОГРН 1207700157620 ИНН/КПП 9703012165/772501001

123557, Москва, проезд 5-й Донской, 15 строение 2
IV ком., офис 31А

<https://npo-its.ru/>
info@npo-its.ru

